

# 广东省交通运输工程造价管理站

---

粤交造价函〔2016〕4号

## 广东省交通运输工程造价管理站关于 征求公路工程项目互通立交 费用项目设置意见的函

各有关单位：

根据交通运输部公路局有关指示精神，为使公路工程建设项目的互通式立体交叉工程的费用项目设置更加规范、合理、科学，现就《公路工程项目造价文件编制导则》（以下简称《导则》）中公路工程造价文件的互通式立体交叉费用项目设置方案征求贵单位的意见。

请贵单位按附件的调查问卷内容，组织相关单位人员填写（问卷可以复制），并于2月15日前反馈我站（电子版发至联系人邮箱，纸质版传真或邮寄均可）。

调查问卷电子版可在我站网站表格下载栏中下载（网址：[zjz.gdcd.gov.cn](http://zjz.gdcd.gov.cn)）或专用邮箱（邮箱：[dzdy1111@163.com](mailto:dzdy1111@163.com)，密码：[dzdy0000](#)）自取。

衷心感谢贵单位对《导则》编制工作的关心和支持！

---

附件：调查问卷

联系人：郭卫民，联系电话：020-83731217，传真：  
020-83731491，电子邮箱：[zjzjsk@gdcd.gov.cn](mailto:zjzjsk@gdcd.gov.cn)。

地址：广州市白云路 83 号高速公路大厦 13 楼技术科，邮  
编：510100。



广东省交通运输工程造价管理站  
2016 年 1 月 11 日

## 附件

# 调查问卷

### 第一部分 公路工程造价文件中互通式立体交叉费用项目设置方案

#### 方案（一）

编码	工程或费用项目名称	单位	内容	备注
120606	互通式立体交叉	km/处	指上下各层公路之间用匝道或其他方式互相连通的立体交叉。包括路基、路面、桥梁、涵洞、被交道、连接线等。	
12060601	互通匝道路基段	km		
12060602	互通匝道桥梁段	m/座		
12060603	互通匝道隧道段	m/座		
12060604	被交道	km		

方案一即互通式立体交叉主线段对应归入路基、路面、桥涵等工程，公路主线贯通，此分项仅列主线外的匝道、被交道等工程。

#### 方案（二）

编码	工程或费用项目名称	单位	内容	备注
120606	互通式立体交叉	km/处	指上下各层公路之间用匝道或其他方式互相连通的立体交叉。包括路基、路面、桥梁、涵洞、被交道、连接线等。	
12060601	主线工程	km		
1206060101	路基工程	km		
1206060102	路面工程	km		
1206060103	桥涵工程	km		
1206060104	隧道工程	km		
12060602	匝道工程	km		
1206060201	路基工程	km		
1206060202	路面工程	km		
1206060203	桥涵工程	km		
1206060204	隧道工程	km		
1206060205	被交道	km		

方案二即互通式立体交叉分项包含主线、匝道、被交道等工程，路基、路面、桥涵等分项工程仅为非互通路段工程量。

## 第二部分 问卷

### 一、选择题

注：以下选择题，根据题目情况可单选、可多选，也可补充答案。选择答案填写到答题（ ）中。

1. 您（答卷人）所处单位是（ ）  
A. 公务性机构            B. 交通运输主管部门            C. 交通造价管理机构  
D. 公路管理机构        E. 公路建设管理单位            F. 非政府投资方  
G. 关注公路造价的社会人士    H. 设计单位  
I. 项目法人（项目业主公司）    J. 施工企业            K. 工程造价咨询单位  
L. 监理单位                M. 其他-----
2. 您是否有决策互通设置方案的经历？  
A. 很多        B. 一般        C. 没有        D. 其他-----
3. 您从事互通立交的工程量编制或造价编制经验？（ ）  
A. 很多        B. 一般        C. 没有        D. 其他-----
4. 您是希望互通立体交叉费用项设置采取哪种方案？（ ）  
A. 方案（一）            B. 方案（二）            C. 其他-----
5. 您希望哪个阶段的造价文件互通主线切断即方案二方式？（ ）  
A. 工可估算                B. 初步设计概算            C. 施工图预算  
D. 招标清单预算            F. 工程变更预算            G. 竣工决算
6. 您希望哪个阶段的设计文件（含工可）应将互通立交的主线工程量单独反映？（ ）  
A. 工可图表                B. 初步设计图纸            C. 施工图  
D. 工程设计变更图        G. 竣工图

### 二、判断式选择题

根据题目观点可选赞同、反对、无所谓，也可补充答案。可就认可的方案重点作答：

（一）、认可方案（一）在某阶段造价文件直接应用的。

1. 路线本来就是一个整体，特别是立交位置不太一致时候，如果加上主线进行比较，在主线规模不一致情况下，立交造价并不能反应实际的造价差距，比较理想的应该分两部分：匝道与主线加宽部分。（ ）

- A. 赞同            B. 反对            C. 无所谓            D. -----

2. 互通内大桥、特大桥被分成两个或三个的情况，切断互通主线的工程量

界线不明确，设计和造价编制工作量大。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

3. 为方便统计，且工可阶段的确难以准确把主线切出来，工可阶段一般都是主线连续，立交只计算匝道规模。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

4. 如果说立交方案不影响主线规模的情况下，施工图设计，仅比较匝道完全是可以的。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

5. 既有的设计比选（工可、初步设计或施工图）互通采用互通主线切断方式存在很多不具同比性，应在设计文件管理中提出可同比的比选要求，如应视互通具体情形，选择经济性类比的桩号范围来切断。在调整设计方案比选方式后，则互通主线范畴的工程数量表可不需单独编制。互通范围仅留存匝道数量表，路线主线各数量表以区间桩号来反应，减少相同性表格篇幅，造价文件亦调整为为主线拉通的造价，便于主线数量和造价汇总，计算指标直观。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

(二)、认可方案（二）在某阶段造价文件直接应用的。

1. 设计比选仅比较匝道忽略了互通的设置对主线工程规模的影响，不太合理。如果同一位置有多个互通方案，仅比较匝道的量就有失偏薄，还是应该和主线合在一起比较。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

2. 从工可和设计阶段编制造价的角度来看，互通主线及主线加宽+匝道是一个整体，有利于工可研到初步设计，再到施工图设计阶段的纵向造价比较，有利于进行整个互通方案比选和投资控制，方便业主的投资管理。从设计来看，虽然增加工程量的统计工作，但对于工可研、初步设计方案比选时，互通作为一个整体来比较更合适。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

3. 如果从前后对比，方便核算来看，互通主线切断是合适的，只是增加设计的工作量。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

4. 互通的主线与其匝道的关系远远要密切于互通的主线与贯通主线的关系，所以不应将关系最密切的整体进行拆分。对于造价而言，一般来说影响总体投资的第一因素是主线，第二是互通的主线，第三是匝道，如果把互通的主线与其匝

道进行整体分析对整个项目造价的控制更为有效,而稍微牺牲掉互通的主线与贯通主线的关系认为可以通过贯通线性优化能稍微补救一些。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

(三)、其他观点

1. 费用项的设置基于造价数据对比性的统计方式为主,便于建设项目全过程、多项目之间的比较。在局部阶段可根据需求进行细化,阶段性造价文件通过数据统计归类到费用项。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

2. 由于互通主线范围的变动普遍大,新增、取消、移位等情形导致前后阶段的该互通主线往往已产生口径不一致的对比,价值低,以路线主线贯穿反映路线在建设全过程便于同口径对比,准确度亦容易保障。( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

3. 为既可满足建设全过程口径能基本一致的对比(报表形式是以主线贯穿方式编制造价台账文件和前后阶段对比文件),又可满足局部阶段互通整体性造价需求,局部阶段造价文件可通过改进报表设置方式来实现主线造价汇总与互通区间造价的双需求。如下表形式( )

- A. 赞同      B. 反对      C. 无所谓      D. -----

要素费用项目编码	概算编码	工程或费用名称	单位	备注
1206	6	互通式立体交叉	km/处	
	6-1	**互通式立体交叉	km/处	
	6-1-1	主线工程	km	
1202	6-1-1-1	路基工程	km	
1203	6-1-1-2	路面工程	km	
1204	6-1-1-3	桥涵工程	km	
1205	6-1-1-4	隧道工程	km	
120606	6-1-2	互通匝道工程	km	
12060601	6-1-2-1	互通匝道路基段	km	
12060602	6-1-2-2	互通匝道桥梁段	m/座	
12060603	6-1-2-3	互通匝道隧道段	m/座	
12060604	6-1-2-4	被交道	km	
	6-2	**互通式立体交叉	km/处	

三、问答题

1. 您对互通式立体交叉费用项目设置的其他意见。